

Bilvejnettet

Udformningen af bilvejnettet i planen er foretaget under forudsætning af fuld biltæthed, d.v.s., at der ved dimensioneringsgrundlaget er regnet med een bil pr. husstand.

De vejtyper, der er anvendt, er i princippet følgende:

a. Tilslutningsveje, der forbinder byhederne og centrene med motorvejen. De er 4-sporede, facadefri og har kun vejtilslutninger for ca. hver 500 m. Vejene udlægges med to kørebaner, en bred midterrabat og to siderabatter.

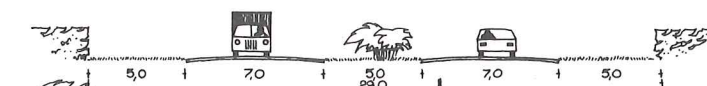
b. Fordelingsveje, der forbinder de enkelte boligkvarterer med hinanden og med tilslutningsvejene. De er facadefri og har vejtilslutninger for hver 150-200 m. Fordelingsvejene er udlagt uden midterrabat.

c. Stamveje, der fører trafikken fra de enkelte boligenheder ud på fordelingsvejene. De er blinde, facadeløse og har sidevejstilslutninger for hver 50-100 m.

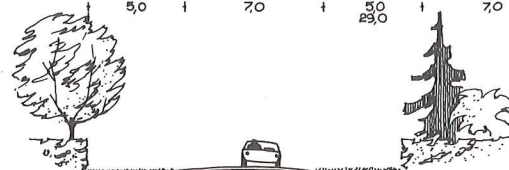
d. Boligvejene, der er de eneste veje, som giver direkte adgang til boligerne, og som rummer parkering. Boligvejen, som den oftest er anvendt i parcelhuskvarterer, er udformet med holdebaner i hver side af kørebanen. I hver side en græsrabat med en enkelt række fortovsfliser. Boligveje bør ikke være for lange, helst ikke over 200 m.

På side 89 er vejnettets detaljer nærmere angivet.

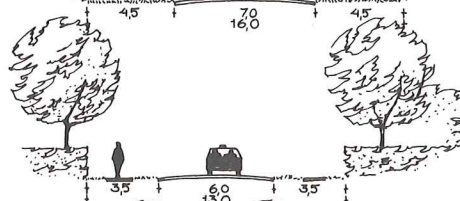
Tilslutningsvej



Fordelingsvej



Stamvej



Adgangsvej

